# Voorafgaande beslissing nr. 2012.361 dd. 12.11.2013

* Datum : 12-11-2013
* Taal : Nederlands
* Sectie : Regelgeving
* Type : Prior agreements L 24.12.2002
* Subdomein : FISCAL DISCIPLINE

Contact | Disclaimer | FAQ
 
 
Quick search :
Fisconet
plus Version 5.9.23
Service Public Federal
Finances
Home
Executed
searches
Advanced
search
News
Home >
Advanced search >
Search results > Voorafgaande beslissing nr. 2012.361 dd. 12.11.2013
Voorafgaande beslissing nr. 2012.361 dd. 12.11.2013
Document
Content exists in : nl fr
Search in text:
Print    E-mail    Show properties
Properties
Document type : Prior agreements L 24.12.2002
Title : Voorafgaande beslissing nr. 2012.361 dd. 12.11.2013
Tax year : 2013
Document date : 12/11/2013
Keywords : verkeersbelasting / vennootschapsbelasting / autovoertuig
Document language : NL
Name : Voorafgaande beslissing nr. 2012.361 dd. 12.11.2013
Version : 1
 
Voorafgaande beslissing nr. 2012.361 dd. 12.11.2013
 
Verkeersbelasting
Vennootschapsbelasting
Regiewagen
Lichte vrachtwagen
 
Samenvatting
Het College van de DVB heeft beslist dat de Mercedes Viano, zelfs na de ombouwing tot een regiewagen, en mede gelet op het feit dat het voertuig door de DIV nog steeds als een personenauto wordt aangemerkt, voor de toepassing van artikel 4, § 3, WIGB, artikel 65, 66, §1 en 198bis WIB 92 en artikel 43, 1°, KB/WIB 92 als een personenauto dient te worden aangemerkt.
 
I. Voorwerp van de aanvraag
1. De aanvraag strekt ertoe te vernemen of een afwijking kan worden toegestaan op de definitie van een lichte vracht zoals vermeld in artikel 4, § 3, van het Wetboek voor met inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen (WIGB) en artikel 65, 198bis van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92).
 
II.  Omschrijving van de verrichting
2. De bvba X is een audiovisueel bedrijf dat dagelijks cameraploegen en technische faciliteiten levert aan televisieomroepen, productiehuizen, bedrijven en instanties.
3. De bvba X is gespecialiseerd in televisieproducties, bedrijfsfilms, opleidingsfilms, productpresentaties en commercials. Nieuwsitems worden gefilmd en ter plaatse in de productiewagens gemonteerd en doorgestuurd, klaar om uitgezonden te worden.
4. Als productiewagen voor de nieuwsitems en de items voor duidingsprogramma's wordt gebruik gemaakt van een Mercedes Viano. Deze wagen voldoet niet aan de theoretische voorwaarden van een lichte vrachtwagen.
5. Het voertuig werd echter aangekocht en volledig omgebouwd uitsluitend gebruikt te worden voor de activiteit van de onderneming en daarom wordt een erkenning gevraagd van Mercedes Viano als lichte vracht.
 
III. Motivering van de aanvraag door de aanvrager
6. De wagens type Mercedes Viano worden volledig omgebouwd en enkel gebruikt voor professionele doeleinden, nl. het monteren van tv-producties voor journaals en duidingsprogramma's. De ploegen voor het realiseren van dergelijke items bestaat uit 3 personen : nl. een journalist, een cameraman en geluidsman/monteur. Hiervoor is vereist dat naast de bestuurder een passagiersruimte voorzien is die 2 plaatsen bevat, waar de journalist en monteur een geïnstalleerde werkruimte hebben.
7. Om de journalisten en de monteurs op een veilige en deftige manier te laten werken (wat ook opgelegd is door de klanten) is een frame geplaatst achter de zetels van de bestuurder en passagier. Op dit frame is een werkplaats bevestigd met een breedte van 495 mm. Op dit werkblad staan computers, mengtafel, enz. om de items te kunnen inlezen en monteren naar een afgewerkt antenneklaar product.
8. De achterkant van de tweede rij zetels - zitplaatsen van journalist en monteur - moeten maximaal kunnen worden verschoven tot 1250 mm van de achterzijde van de auto. Dit is noodzakelijk om de veiligheid en de gezondheid te garanderen van alle inzittenden en de journalist en de monteur te kunnen laten werken voor het maken van hun montage. De afstand tussen de wielassen van de gebruikte Mercedes Viano bedraagt 3200 mm. Volgens de wetgeving op lichte vrachtwagen moet de tussenwand geplaatst worden op minstens de helft van de afstand tussen de wielassen of 1600 mm. Dit is een verschil van 350 mm.
9. De gebruikte wagen mag niet groter zijn wegens veelvuldig gebruik in het stadsverkeer en om een vlotte toegang te hebben tot ondergrondse parkeergarages.
10. In de laadruimte van de auto bevindt zich een opbergbak voor het gebruikte materiaal: statief, camera, klankzak, lichtkoffer, monitor, koffer met materiaal voor live. De volledige breedte van de wagen wordt gebruikt voor de opbergbak met een diepte van 1210 mm. Deze diepte is noodzakelijk om een statief op te bergen. De opbergtas van de camera heeft een diepte van 780 mm.
11. Aanvankelijk werd de Mercedes Viano ingeschreven als lichte vrachtwagen maar blijkbaar werd de wagens sinds 2013 terug ingeschreven als personenwagen.
 
IV. Beslissing
12. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 65 WIB 92 worden, met betrekking tot de andere dan uitsluitend voor bezoldigd vervoer van personen gebruikte personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, zoals deze zijn omschreven in de reglementering inzake inschrijving van motorvoertuigen, met inbegrip van de lichte vrachtauto's bedoeld in artikel 4, § 3, WIGB, de in artikel 62 WIB 92 bedoelde bijkomende kosten evenwel op dezelfde wijze als de aanschaffings- of beleggingswaarde van die voertuigen afgeschreven.
13. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 66, §1, WIB 92 zijn beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen slechts tot 75 pct aftrekbaar. De in het eerste lid bedoelde beroepskosten omvatten ook de op die voertuigen geleden minderwaarden.
14. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 43, 1°, KB/WIB 92 is het keuzestelsel van degressieve afschrijving niet van toepassing op personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, zoals deze zijn omschreven in de reglementering inzake inschrijving van motorvoertuigen, met inbegrip van de lichte vrachtauto's bedoeld in artikel 4, § 3, WIGB, behoudens wanneer het voertuigen betreft die uitsluitend worden gebruikt voor een taxidienst of voor verhuring met bestuurder en op grond daarvan van de verkeersbelasting op de autovoertuigen zijn vrijgesteld.
15. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 3 WIGB wordt een belasting geheven op de stoom- of motorvoertuigen dienende hetzij tot het vervoer van personen, hetzij tot het vervoer van goederen of van om het even welke voorwerpen over de wegen.
16. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, §1, WIGB worden onder stoom- of motorvoertuigen verstaan de motorvoertuigen zoals zij zijn omschreven in de reglementering nopens de inschrijving van motorvoertuigen, de stoom- of motorvaartuigen en -boten en, in het algemeen, alle stoom- of motorvervoermiddelen tot voortbeweging, alsmede hun aanhangwagens en opleggers.
17. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, §2, WIGB wordt, in afwijking van artikel 4, §1, WIGB, voor de toepassing van de bepalingen van Titel II, Hoofdstuk VI, en van Titel VI, onder motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen waarvan de maximaal toegelaten massa 3.500 kilogram niet overschrijdt, ook « lichte vrachtauto » genoemd, verstaan :
a) elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van zaken waarvan de maximaal toegelaten massa 3.500 kg niet overschrijdt, bestaande uit een volledig van de laadruimte afgesloten enkele cabine die ten hoogste twee plaatsen mag bevatten, die van de bestuurder niet inbegrepen, en een open laadbak;
b) elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van zaken waarvan de maximaal toegelaten massa 3.500 kg niet overschrijdt, bestaande uit een volledig van de laadruimte afgesloten dubbele cabine die ten hoogste zes plaatsen mag bevatten, die van de bestuurder niet inbegrepen, en een open laadbak;
c) elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van zaken waarvan de maximaal toegelaten massa 3.500 kg niet overschrijdt, gelijktijdig bestaande uit een passagiersruimte die ten hoogste twee plaatsen mag bevatten, die van de bestuurder niet inbegrepen en een daarvan afgesloten laadruimte waarvan de afstand, tussen elk punt van de scheidingswand achter de zitplaatsen en de binnenkant van de achterzijde van de laadruimte, gemeten in de langsrichting van het voertuig, op een hoogte van 20 cm boven de vloer, steeds minstens 50 % dient te bedragen van de lengte van de wielbasis. Deze laadruimte moet bovendien over haar hele oppervlakte bestaan uit een van het koetswerk deel uitmakende, vaste of duurzaam bevestigde, horizontale laadvloer zonder verankeringsplaatsen voor bijkomende banken, zetels of veiligheidsgordels;
d) elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van zaken waarvan de maximaal toegelaten massa 3.500 kg niet overschrijdt, gelijktijdig bestaande uit een passagiersruimte die ten hoogste zes plaatsen mag bevatten, die van de bestuurder niet inbegrepen en een daarvan volledig afgesloten laadruimte waarvan de afstand, tussen elk punt van de scheidingswand achter de laatste rij zitplaatsen en de binnenkant van de achterzijde van de laadruimte, gemeten in de langsrichting van het voertuig, op een hoogte van 20 cm boven de vloer, steeds minstens 50 % dient te bedragen van de lengte van de wielbasis. Deze laadruimte moet bovendien over haar hele oppervlakte bestaan uit een van het koetswerk deel uitmakende, vaste of duurzaam bevestigde, horizontale laadvloer zonder verankeringsplaatsen voor bijkomende banken, zetels of veiligheidsgordels.
18. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, §3 WIGB, wordt, indien het in de voormelde reglementering als lichte vrachtauto aangeduid voertuig, niet beantwoordt aan één van de in § 2 opgesomde voertuigtypes, het in de zin van Titel II, Hoofdstuk VI, en van Titel VI, afhankelijk van zijn constructie, beschouwd als een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus.
19. Uit de aanvraag blijkt dat de wagen bij de Directie Inschrijving van Voertuigen (DIV) als een personenauto wordt aangemerkt en dan ook als personenauto is ingeschreven. Gelet op wat voorafgaat kan gesteld worden dat de Mercedes Viano op fiscaal vlak (artikel 65, 66, §1 en 198bis WIB 92 en artikel 43, 1°, KB/WIB 92) eveneens als een personenauto dient te worden aangemerkt.